

Güntner GGHN 080.2H/27-AND50/12P.E

Specifications

Brand	Güntner
Type	GGHN 080.2H/27-AND50/12P.E
kW	118,6
Refrigerant	Glycol
Number of Fans	2
Fin Space in mm	7
Defrosting	Electric
m³/h	34.420
Sizes	3980x880x1260 mm (LxWxH)
Remarks	Y.o.b. 2009
Volume	110 dm³
Weight	531 kg
Stock	1

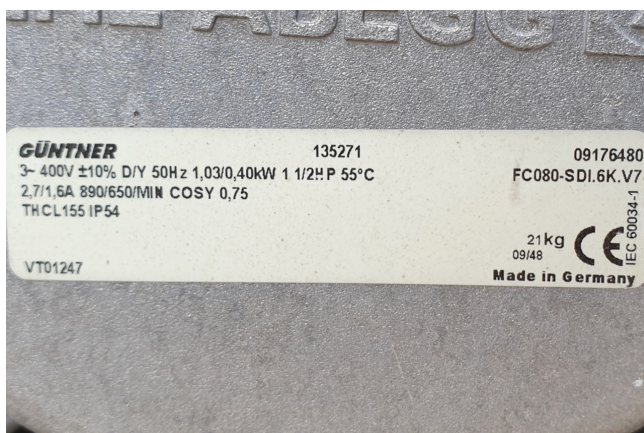


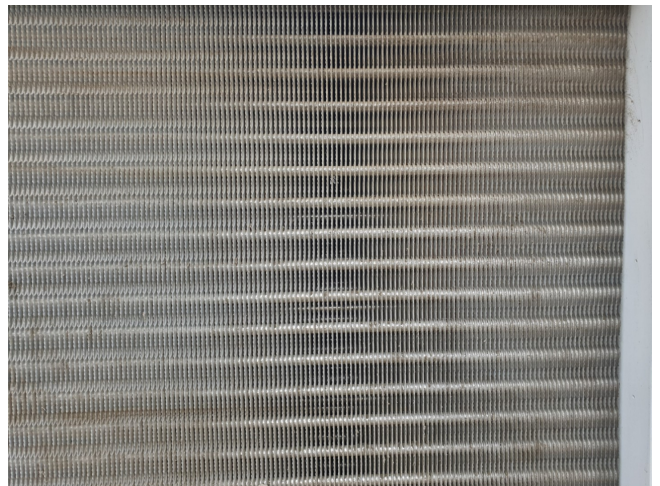
Description

Used Güntner GGHN 080.2H/27-AND50/12P.E

Used and in good condition Güntner GGHN 080.2H/27-AND50/12P.E evaporator. Electric defrosting in the diptray. Complete with 2 Zielh-Abegg fans 50 Hz - 1,03/0,4 kW - 890/650 RPM - diameter 800 mm.

*All components of this used evaporator will be tested on good working, leak free condition (electro engines), coils, bearings) Choosing HOSBV means buying with warranty. We perform a industrial cleaning and rust spots will be covered. Also, we can arrange your shipment.







		GGHN - 2 Ventilatoren - 2 Fans																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
Typ	Type	t _i = -3 °C; dp = 0.8 bar; Glykol 25%; t _a = 10 °C bei 85% r.F. glycol 25%; t _a = 10 °C at 85% relative humidity																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
												Anschlüsse Connections										El. Abzählung El. draft																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
Leistung Capacity		Volumenstrom Volume flow rate	Schleusen Brine outlet	Fläche Surface	Luftvolumenstrom Air volume flow	Wirkweite ohne Streamer Air throw without Streamer	Wirkweite mit Streamer Air throw with Streamer	Schalldruck Sound pressure	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet	Ein Inlet